

«СОГЛАСОВАНО»
Администрация
Муниципального образования
Каменск-Уральского городского округа

« 18 » 06 2024 г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Заведующий муниципальным
бюджетным дошкольным
образовательным учреждением
«Детский сад № 65»

« 06 » 06 2024 г.

Н.Г. Ломакина

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник ОМС
«Управления образования
Каменск-Уральского
городского округа

« 18 » 06 2024 г.

Л.М. Миннуллина

«СОГЛАСОВАНО»
Начальник отдела ГИБДД
МО МВД России
«Каменск-Уральский»
подполковник полиции

« 06 » 06 2024 г.

А.В. Морозов

ПАСПОРТ ДОРОЖНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

муниципального бюджетного дорожного образовательного
учреждения «Детский сад № 65»

г. Каменск-Уральский
2024 г.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение

«Детский сад №65»

Юридический адрес: 623405, Свердловская область, г. Каменск-Уральский, ул. Рабочая 103

Фактический адрес: 623405, Свердловская область, г. Каменск-Уральский, ул. Рабочая 103

Руководители детского сада №65:

Заведующий детским садом №65: Ломакина Наталья Геннадьевна 39-82-80

Заместитель заведующего по ВМР: Гулёмина Юлия Владимировна 8(953)0552673

Ответственные работники ОМС УО Каменск-Уральского городского округа

Ведущий специалист в области комплексной безопасности:

Толмачева – Чемезова Ирина Валентиновна 8(3439)39-62-14

Ответственные работники от Отдела Госавтоинспекции ММО МВД России «Каменск-Уральский»

Новикова Татьяна Ростиславовна, инспектор группы по пропаганде ОГИБДД МО России «Каменск-Уральский» (3439) 35-04-32

Ответственный работник за мероприятия по профилактике детского травматизма в детском саду:

Гулёмина Юлия Владимировна, заместитель заведующего по ВМР 8(953)0552673

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС)

*МКУ «Управление городского хозяйства», Барбицкий Яков Юрьевич, ул. Исетская 1а
8(3439)39-98-88*

Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)

*МКУ «Управление городского хозяйства», Барбицкий Яков Юрьевич, ул. Исетская 1а
8(3439)39-98-88*

Количество детей в детском саду №65: 82 человека

Наличие уголка по ПДД: имеется в каждой возрастной группе и на лестничных маршах

Наличие кабинета по ПДД: не имеется

Наличие площадки по ПДД: имеется дорожная разметка на территории детского сада

Наличие автобуса: отсутствует

Время работы Детского сада №65: 7.00-19.00

Содержание.

I. План-схема образовательного учреждения.

1. Район расположения Детского сада № 65, пути движения транспортных средств и детей.
2. Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от детского сада с размещением соответствующих технических средств организации дорожного движения, маршруты движения детей и расположение парковочных мест.
3. Маршруты движения организованных групп детей от детского сада к школьному музею в общеобразовательное учреждение «Средняя школа №14», г. Каменск-Уральский, 2 Рабочая 53
4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории детского сада.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

На базе Детского сада № 65 автобуса не имеется, поэтому перевозка детей не производится

III. Приложения

1. Рекомендации по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ

Район расположения МБДОУ «Детский сад 65», пути движения транспортных средств и воспитанников



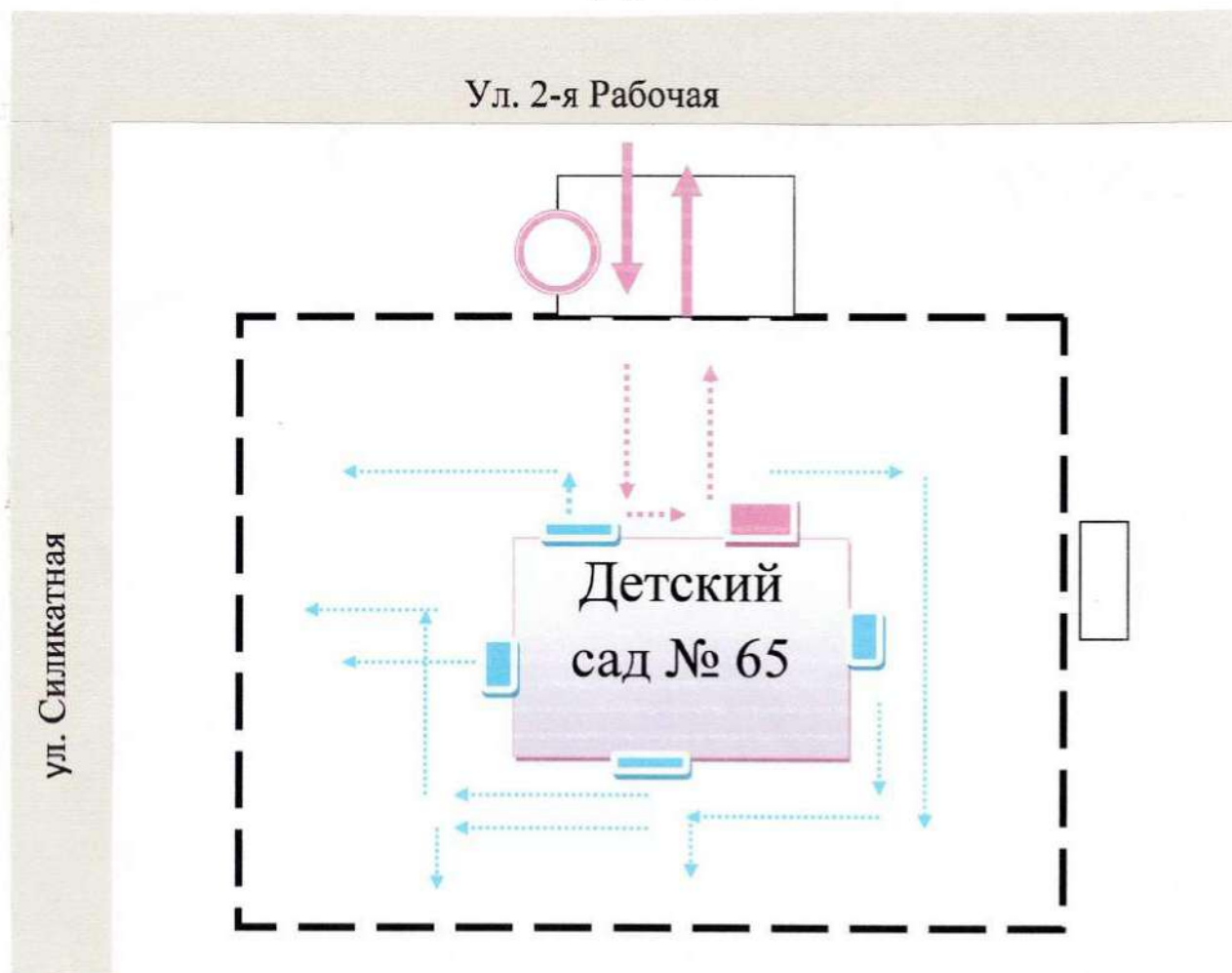
	Движение транспорта		Направление движения пешеходов		Тротуар		Жилая застройка		Проезжая часть
--	---------------------	--	--------------------------------	--	---------	--	-----------------	--	----------------

Маршруты движения организованной группы детей от образовательного учреждения к школьному музею СОШ №14, улица 2-я Рабочая 53



	Движение транспорта		Направление движения пешеходов		Тротуар		Жилая застройка		Проезжая часть
--	---------------------	--	--------------------------------	--	---------	--	-----------------	--	----------------

4. Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемые безопасные пути передвижения детей по территории образовательного учреждения



Условные обозначения

	Движение транспорта на территории Детского сада
	Въезд и выезд на территорию Детского сада
	Движение детей по территории
	Выход групп из здания
	Хозяйственный выход Место погрузки/разгрузки
	Ограждение Детского сада
	Запасные ворота

**Проезд к Детскому саду около дома
по улице 2 Рабочая 105**



Проезд мимо дома по улице 2 Рабочая 101



Заезд к детскому саду №65



Дорожные знаки около здания Детского сада №65



Зона парковки и стоянки автомобилей



Дорожные знаки около здания Детского сада №65



Пешеходный переход вблизи Детского сада №65



ОДМ 218.6.019–2016

ОДМ 218.6.019–2016

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

**РЕКОМЕНДАЦИИ
ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ И ОГРАЖДЕНИЮ
МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)**

МОСКВА 2016

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным автономным учреждением «Российским дорожным научно-исследовательским институтом» (ФАУ «РОСДОРНИИ») по заказу Росавтодора

2 ВНЕСЕН Управлением строительства и эксплуатации автомобильных дорог Росавтодора

3 ИЗДАН на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 02.03.2016 № 303-р

4 ИМЕЕТ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР

5 Рассмотрен ГУ ОБДД МВД России (письмо от 21.12.2015 № 13/6-9170)

транспортные средства, движущиеся в противоположных направлениях по участку одной полосы.

3.11 поперечная буферная зона: участок дороги, отделяющий транспортные средства от рабочей зоны вдоль пути следования.

3.12 рабочая зона (по ГОСТ 32757 – место производства работ или место событий): Участок дороги или дорожного сооружения, на котором проводятся работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту или содержанию, размещаются дорожные машины, материалы, механизмы и рабочие.

3.13 зона возвращения (по ГОСТ 32757– зона стабилизации): Участок дороги, предназначенный для возвращения транспортных средств на прежнюю траекторию (полосу/полосы) движения.

3.14 организация-исполнитель: Подрядная организация или предприятие, осуществляющие работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, содержанию автомобильных дорог либо другие виды работ.

















3.15 регулировщик: Лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных Правилами дорожного движения Российской Федерации (далее – Правилами), и непосредственно осуществляющее указанное регулирование.

В настоящем методическом документе применены следующие условные обозначения (таблица 1).


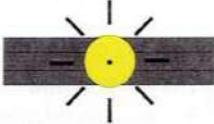



Таблица 1 – Условные обозначения

№	Технические средства, направляющие, ограждающие или сигнальные устройства, регулировщик	Условное обозначение
1	2	3
Технические средства организации дорожного движения		


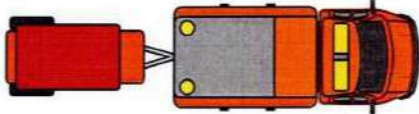

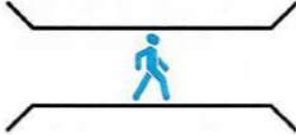
Продолжение таблицы 1

1	2		3
	1.2	Демаркированная дорожная разметка	<p style="text-align: center;">1.14.1</p> 
2	2.1	Дорожные знаки	<p style="text-align: center;">1.34.2</p>  <p style="text-align: right;">1.25</p>  <p style="text-align: right;">3.20</p>  <p style="text-align: right;">1.20.2</p>  <p style="text-align: right;">3.24</p>  <p style="text-align: right;">4.2.1</p>  <p style="text-align: right;">3.24</p> 
	2.2	Дорожные знаки закрытые чехлами	<p style="text-align: right;">1.21</p>  <p style="text-align: right;">3.24</p>  <p style="text-align: right;">5.19.1 (5.19.2)</p> 
3	Передвижные светофоры дорожные		
Ограждающие устройства			
4	Делинаторы с пластинами		
5	Временные защитные барьеры Защитные блоки		
6	Буфер дорожный		
7	Заградительное устройство (барьер перильно-стоечный и т.п.)		
Направляющие устройства			

Продолжение таблицы 1

1	2	3
8	Конус дорожный	
9	Пластина дорожная	
Средства сигнализации		
10	Фонарь вставной в сочетании с защитным блоком	
11	Фонарь вставной в сочетании с пластиной прямоугольной	
Дорожные устройства		
12	Комплекс дорожных знаков переносной	
13	Передвижные заградительные знаки	

Окончание таблицы 1


1	2	3
14	Автомобиль прикрытия	
15	Машина с технологическим оборудованием	
Регулировщик		
16	Регулировщик с жезлом (диском с красным сигналом или световозвращателем)	
17	Мостик пешеходный	
Примечание – Номера линий разметки и дорожных знаков приведены по ГОСТ Р 51256–2011 и ГОСТ Р 52290–2004.		

В настоящих Рекомендациях применены следующие сокращения:

$L_{отг.}$ – длина зоны отгона;

$L_{раб.}$ – длина рабочей зоны;

$L_{в.}$ – длина отгона в зоне возвращения;

 – направление движения транспортных средств.

4 Общие положения

4.1 Места производства дорожных работ

4.1.1 Местами производства работ на автомобильных дорогах называются участки проезжей части, обочин, откосов земляного полотна, мостов (путепроводов), разделительной полосы, тротуаров, пешеходных и

велосипедных дорожек, на которых проводятся работы по строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию [1], а также другие работы, вызывающие необходимость во временном изменении движения транспортных, пешеходных и велосипедных потоков.

В зависимости от сроков проведения работ различают места производства долговременных и краткосрочных работ.

4.1.2 Для организации и обеспечения безопасности дорожного движения в местах производства работ руководствуются соответствующими требованиями технических регламентов, межгосударственных и национальных стандартов, правилами, настоящим методическим документом и другими отраслевыми дорожными методиками по организации и обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах [2].

4.1.3 Работы, проводимые на автомобильных дорогах, планируются таким образом, чтобы:

- их продолжительность и протяженность как можно меньше затрудняли движение транспортных средств, велосипедистов и пешеходов;
- обеспечивалась пропускная способность, достаточная для пропуска транспортных потоков в рабочей зоне;
- организация движения обеспечивала безопасные условия для движения транспортных средств, пешеходов и велосипедистов;
- обеспечивались безопасные условия труда для людей, осуществляющих работы.

Перед началом проведения работ определяется порядок пропуска транспортных средств, велосипедистов и пешеходов, режимы движения транспортных средств в местах производства работ, обеспечивающие безопасность, как участников дорожного движения, так и людей занятых в производстве.

Организация движения на участках проведения работ выбирается в зависимости от их длительности, категории автомобильной дороги,

сложности дорожных условий, местоположения и длины рабочей зоны, фактической интенсивности движения транспортного потока, ширины проезжей части, закрываемой для движения.

4.1.4 Места производства работ обустриваются техническими средствами организации дорожного движения, иными направляющими и ограждающими устройствами, средствами сигнализации и прочими средствами, предусмотренными настоящим методическим документом.

В местах производства работ применяются по ГОСТ Р 52289 технические средства организации дорожного движения, соответствующие ГОСТ Р 50971–2011, ГОСТ Р 51256–2011, ГОСТ Р 52282–2004, ГОСТ Р 52290–2004, ГОСТ Р 52607–2006.

Типы технических средств и ограждающих устройств в местах производства работ выбираются в соответствии с категорией автомобильной дороги, продолжительностью и видом работ, опасностью места производства работ (наличие неблагоприятных дорожных условий, разрытий, траншей, котлованов) в зависимости от способа пропуска транспортных средств (по проезжей части, обочинам или по специально устраиваемым объездам) в рабочей зоне.

Допускается по согласованию с подразделениями Госавтоинспекции на федеральном уровне в экспериментальных целях в местах производства дорожных работ применять технические средства организации движения, не предусмотренные действующими стандартами (пункт 4.6 ГОСТ Р 52289–2004) при наличии согласованных и утвержденных в установленном порядке стандартов организаций (технических условий) фирм-изготовителей соответствующей продукции.

На участках производства работ допускается применять специальные технические средства фиксации нарушений Правил дорожного движения [3], имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи.

4.1.5 При строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог (далее – дорог), независимо от форм их собственности, для обустройства мест производства работ используются:

- временные дорожные знаки;
- временную разметку проезжей части;
- ограждающие и направляющие устройства;
- средства сигнализации;
- дорожные устройства.

4.1.6 Участок временного изменения движения состоит из пяти функциональных зон, в каждой из которых решаются определенные задачи по организации и обеспечению безопасности движения (рисунок 1):

- зона предупреждения;
- зона отгона;
- продольная буферная зона;
- рабочая зона;
- зона возвращения.

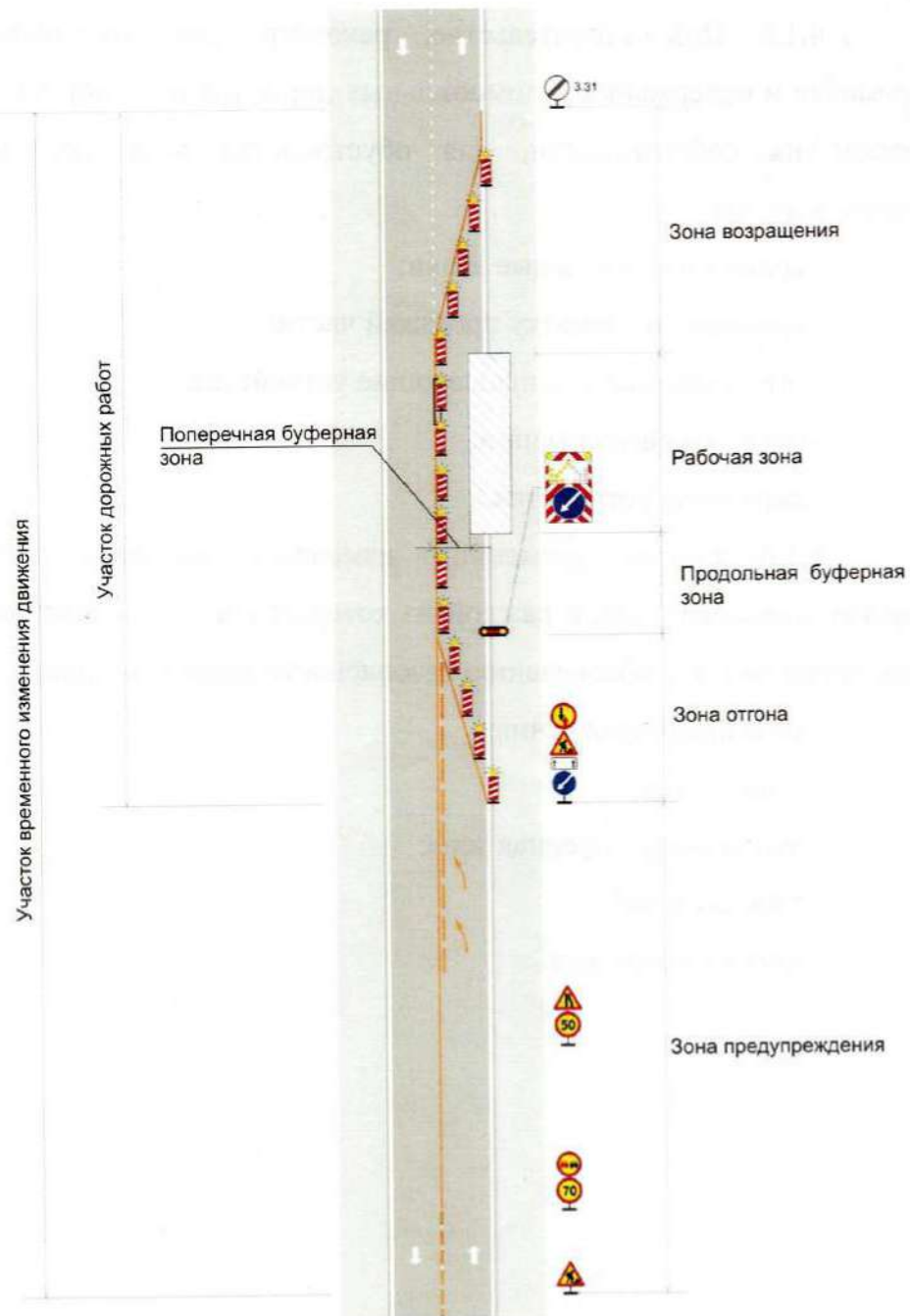


Рисунок 1 – Функциональное зонирование участка временного управления транспортными потоками в местах производства работ

4.1.7 Зона предупреждения

Начало зоны предупреждения определяется местом установки основного знака 1.25 «Дорожные работы», а ее протяженность – расстоянием

от основного предупреждающего знака 1.25 до первого направляющего или ограждающего устройства.

4.1.8 Зона отгона

4.1.8.1 Перед рабочей зоной в случаях сужения проезжей части обеспечивается плавное изменение траектории движения транспортных средств на протяжении длины зоны отгона ($L_{отг}$).

Минимальная длина зоны отгона ($L_{отг}^{min}$) принимается по таблице 2 с учетом ширины проезжей части, закрываемой для движения транспортных средств в рабочей зоне.

Таблица 2 – Минимальная длина зоны отгона

Ограничение максимальной скорости*, км/ч	Длина зоны отгона $L_{отг}^{min}$, м, при закрываемой ширине проезжей части, м										
	Менее 2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
40	60				70	80	90	100	110	120	130
50	60		70	80	100	120	140	160	180	200	230
60	60	80	100	120	150	170	190	210	250	270	300
70	90	140	180	220	270	310	350	400	440	480	530
80	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600

* Значение скорости, устанавливаемое на знаке 3.24 перед началом участка проведения дорожных работ

Минимальная длина отгонов съездов (въездов) в случаях устройства временных объездов, проездов через разделительную полосу на участке проведения работ также принимается по таблице 2.

4.1.8.2 На многополосных и двухполосных дорогах при сохранении числа полос движения и частичном сужении проезжей части для изменения траектории движения транспортных средств минимальную длину зоны отгона рекомендуется принимать равной $0,5 L_{отг}^{min}$.

4.1.8.3 На двухполосных дорогах при поочередном пропуске встречных транспортных средств по одной полосе, длина отгона принимается равной от

5 до 10 м при светофорном регулировании или регулировании с помощью регулировщиков, 15 м – с помощью знаков 2.6 и 2.7.

4.1.9 Продольная буферная зона

Длина продольной буферной зоны принимается равной при производстве:

- долговременных работ на многополосных дорогах – не менее 20 м, на двухполосных дорогах – не менее 15 м;

- краткосрочных стационарных работ на многополосных дорогах – 15 м, при длине рабочей зоны менее 30 м и 20 м – при длине рабочей зоны более 30 м;

- краткосрочных стационарных работ на двухполосных дорогах – 10 м, при длине рабочей зоны менее 30 м и 15 м – при длине рабочей зоны более 30 м;

Если продольная буферная зона попадает на участок с ограниченной видимостью, она продлевается до начала этого участка.

При передвижных дорожных работах длина продольной буферной зоны принимается равной расстоянию от автомобиля прикрытия до машины (механизма), производящей работы.

В продольной буферной зоне не размещаются строительные материалы, техника и рабочие.

4.1.10 Рабочая зона

Длина рабочей зоны определяется с учетом технологии производства работ и экономической целесообразности.

Ширина поперечной буферной зоны принимается не менее:

- 0,5 м на дорогах вне населенных пунктов;

- 0,3 м на дорогах в пределах населенных пунктов.

При минимальной ширине полосы движения, смежной с рабочей зоной, ширина поперечной буферной зоны принимается равной не менее 0,3 м.

4.1.11 Зона возвращения

Длина зоны возвращения принимается равной расстоянию от конца рабочей зоны до места установки последнего направляющего устройства.

Длина отгона в зоне возвращения на одну полосу движения при производстве долговременных и краткосрочных стационарных работ и длине рабочей зоны более 30 м принимается равной:

- 30 м на полосу на многополосных дорогах (при ширине полосы 3,75 м);

- 20 м на полосу на двухполосных дорогах (при ширине полосы 3,5 м).

При долговременных и краткосрочных стационарных работах и длине рабочей зоны менее 30 м, при поочередном пропуске по одной полосе встречных транспортных средств, зона возвращения не оборудуется.

4.2 Организация производства работ

4.2.1 Производство работ начинается организацией-исполнителем при наличии утвержденной и согласованной в порядке, предусмотренном подразделом 4.4.2, схемы организации движения и ограждения места производства дорожных работ (далее – схема).

Размещение на проезжей части и обочинах оборудования, инвентаря, строительных материалов и дорожных машин осуществляется организацией-исполнителем после полного обустройства участка временного изменения движения всеми необходимыми техническими средствами организации движения, ограждающими и направляющими устройствами в соответствии со схемой.

При выполнении работ строительные материалы, грунт, дорожные машины, механизмы и оборудование размещаются в рабочей зоне или в местах хранения.

В случаях размещения мест хранения строительной техники и материалов в пределах земляного полотна, на велосипедных дорожках и тротуарах, места хранения обозначаются как места производства работ в соответствии с проектом организации движения.

Отклонение от схемы, а также применение неисправных технических средств не допускается.

4.2.2 Применяемые при дорожных работах технические средства организации движения, ограждающие и направляющие устройства устанавливаются и содержатся за счет организации-исполнителя.

На участке временного изменения движения постоянные дорожные знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18–1.21, 1.33, 2.6, 3.11–3.16, 3.18.1–3.25, выполненные на белом фоне, а также знаки, действие которых распространяется на участок производства работ, но противоречит временной схеме организации дорожного движения, на период дорожных работ закрываются чехлами или демонтируются.

4.2.3 Установка и демонтаж технических средств организации дорожного движения, ограждающих и направляющих устройств, прочих технических средств, применяемых для обустройства мест производства работ, осуществляется организацией-исполнителем.

Расстановка необходимых средств осуществляется непосредственно перед началом производства работ, в следующем порядке:

- дорожные знаки;
- дорожные светофоры;
- дорожная разметка;
- направляющие устройства;
- ограждающие устройства.

Первыми устанавливаются дорожные знаки, наиболее удаленные от мест производства работ и для направления движения, противоположного тому, на котором предусмотрено проведение работ.

Демонтаж временных технических средств организации дорожного движения, направляющих и ограждающих устройств, прочих технических средств осуществляется незамедлительно после завершения работ в обратной последовательности.

4.2.4 Уполномоченными лицами организации-исполнителя ежедневно перед началом и во время проведения работ, а также после окончания рабочей смены проверяется наличие и состояние технических средств организации дорожного движения, ограждающих и направляющих устройств, предусмотренных схемой организации движения и ограждения мест производства работ, соответствие видимости дорожных знаков и светофоров требованиям ГОСТ Р 52289, световозвращателей– ГОСТ Р 50597. При необходимости заменяются пришедшие в негодность, в том числе по причине несоответствия светотехнических характеристик знаков и разметки ГОСТ Р 50597, конусов и пластин –ГОСТ 32758, или устанавливаются отсутствующие средства организации дорожного движения.

Длительность циклов работы передвижных и(или) постоянных светофоров корректируется с учетом неравномерности интенсивности движения в течение суток для исключения формирования очередей транспортных средств из 12 автомобилей и более.

4.2.5 Государственный контроль (надзор) за соблюдением требований обеспечения безопасности дорожного движения в местах производства дорожных работ осуществляется подразделениями ГИБДД. Владельцами автомобильных дорог осуществляется контроль соответствия организации движения и ограждения мест производства дорожных работ по утвержденной схеме.

4.3 Информирование участников дорожного движения о производстве дорожных работ и оповещение об изменении маршрута движения

4.3.1 Автотранспортные предприятия, в том числе пассажирские, заблаговременно извещаются владельцем автомобильной дороги о месте и сроках производства дорожных работ в случае устройства объездов или сокращения числа полос движения на ремонтируемом участке.

При необходимости организацией-исполнителем по согласованию с пассажирским автотранспортным предприятием осуществляется перенос остановочных пунктов маршрутных транспортных средств.

4.3.2 Пользователи дороги заблаговременно оповещаются владельцем автомобильной дороги о предстоящих ограничениях движения в местах производства работ, в том числе с использованием средств массовой информации.

4.3.3 При проведении работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту владельцами автомобильных дорог устанавливаются информационные щиты, на которых указывают сведения об объекте строительства (реконструкции, капитального ремонта), наименование заказчика и организации-исполнителя, фамилию должностного лица, ответственного за проведение работ, номер его служебного телефона, сроки проведения работ. Пример компоновки информационных щитов представлен в Приложении В.

Щиты устанавливаются на расстоянии от 150 до 300 м до первого по ходу движения предупреждающего знака о проводимых дорожных работах вне населенных пунктов, соответственно на расстоянии от 50 до 100 м в населенных пунктах. При этом обеспечивается видимость дорожных знаков по ГОСТ Р 52289–2004.

При составлении надписей на щитах высоту прописной буквы рекомендуется выбирать в соответствии с Приложением В настоящего методического документа. Надписи выполняются черным цветом и размещаются на желтом фоне.

4.3.4 При организации объезда по существующим дорогам водители информируются о его маршруте с помощью знака 6.17 «Схема объезда», который устанавливается на расстоянии от 150 до 300 м (от 50 до 100 м в населенных пунктах) до начала объезда. В начале объезда устанавливается знак 6.8.2 или 6.8.3 «Направление объезда». На всех пересечениях маршрута

объезда устанавливаются знаки 6.8.1, 6.8.2 или 6.8.3 «Направление объезда». Эти знаки могут быть дополнены знаками 6.10.1 или 6.10.2 «Указатель направлений».

4.4 Схемы организации движения и ограждения мест производства работ

Разработка и утверждение проектов и схем организации дорожного движения ведется с учетом требований Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения [4].

4.4.1 Составление схем организации движения и ограждения мест производства работ

4.4.1.1 Схема организации движения и ограждения мест производства работ в масштабе составляется для участка временного изменения движения, на которой отображаются:

- проезжая часть, обочины, разделительная полоса;
- пересечения и примыкания в одном уровне, включая железнодорожные переезды;
- пересечения и примыкания в разных уровнях (или отдельно съезды и вьезды);
- искусственные сооружения, автобусные остановки;
- специально устраиваемые объезды;
- пешеходные и велосипедные дорожки.

4.4.1.2 На схеме указываются:

- ширина проезжей части и обочин, разделительных полос, велосипедных и пешеходных дорожек, специально устроенных объездов;
- временные дорожные знаки (с привязкой), светофоры, существующая и временная дорожная разметка, ограждающие и направляющие устройства, сигнальные фонари, расположение машин и механизмов, другие технические средства.

- закрытые чехлами или демонтированные дорожные знаки, демаркированная дорожная разметка.

При составлении схем рекомендуется использовать условные обозначения, приведенные в таблице 1.

На схеме также указывается вид и характер дорожных работ, сроки их исполнения, наименование организации, проводящей работы, телефоны и фамилии должностных лиц, составивших схему и ответственных за проведение работ.

4.4.1.3 Схемы составляются по настоящему методическому документу с использованием примеров организации движения и ограждения мест производства работ, приведенных в Приложениях Б, В.

Схемы для долговременных работ по строительству, реконструкции и капитальному ремонту и ремонту могут разрабатываться как в составе проектов в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. N 87 [5], так и самостоятельно.

4.4.2 Согласование и утверждение схем

4.4.2.1 Схемы всех видов работ в пределах полосы отвода дороги или в «красных линиях» утверждаются владельцем автомобильной дороги.

Уведомление о месте и сроках проведения работ, а также утвержденная схема передаются организацией-исполнителем в подразделения Госавтоинспекции на региональном или районном уровне, осуществляющие федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения на данном участке дороги, не менее чем за одни сутки.

При проведении долговременных работ длительностью более 5 суток соответствующее подразделение Госавтоинспекции информируется владельцем автомобильной дороги об адресе участка, на котором намечено проведение работ, сроках их проведения не менее чем за 7 суток.

4.4.2.2 При выполнении работ, связанных с переносом или переустройством инженерных коммуникаций (газопровод, водопровод,

кабели и т. д.) или проводимых в местах прокладки таких коммуникаций, схемы согласовываются со всеми заинтересованными организациями.

4.5 Рекомендации по обеспечению безопасности персонала

4.5.1 Перед началом работ персонал ознакомляется со схемой организации движения и ограждения места производства работ, с порядком движения дорожных машин и транспортных средств в местах разворотов, въездах и съездах, местах складирования материалов и хранения инвентаря.

4.5.2 Персонал, выполняющий дорожные работы, обеспечивается специальной одеждой (жилетами) ярко-оранжевого цвета (далее – сигнальная одежда), надеваемой поверх обычной спецодежды, и другими средствами индивидуальной защиты по установленным нормам.

4.5.3 Выдача персоналу сигнальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты по установленным нормам производится за счет средств работодателя.

5 Места долговременных работ

5.1 Организация дорожного движения

5.1.1 Производство долговременных работ осуществляется в сроки, определенные проектами, технологическими картами или другими документами.

На участках временного изменения организации движения в местах проведения долговременных работ рекомендуется обеспечивать непрерывность движения, как транспортных средств, так и пешеходов.

5.1.2 На участках проведения долговременных работ при сужении проезжей части обеспечивается пропуск транспортных средств без изменения числа полос движения. Их ширина в рабочей зоне принимается по пункту 5.2.1, но не менее 3,0 м.

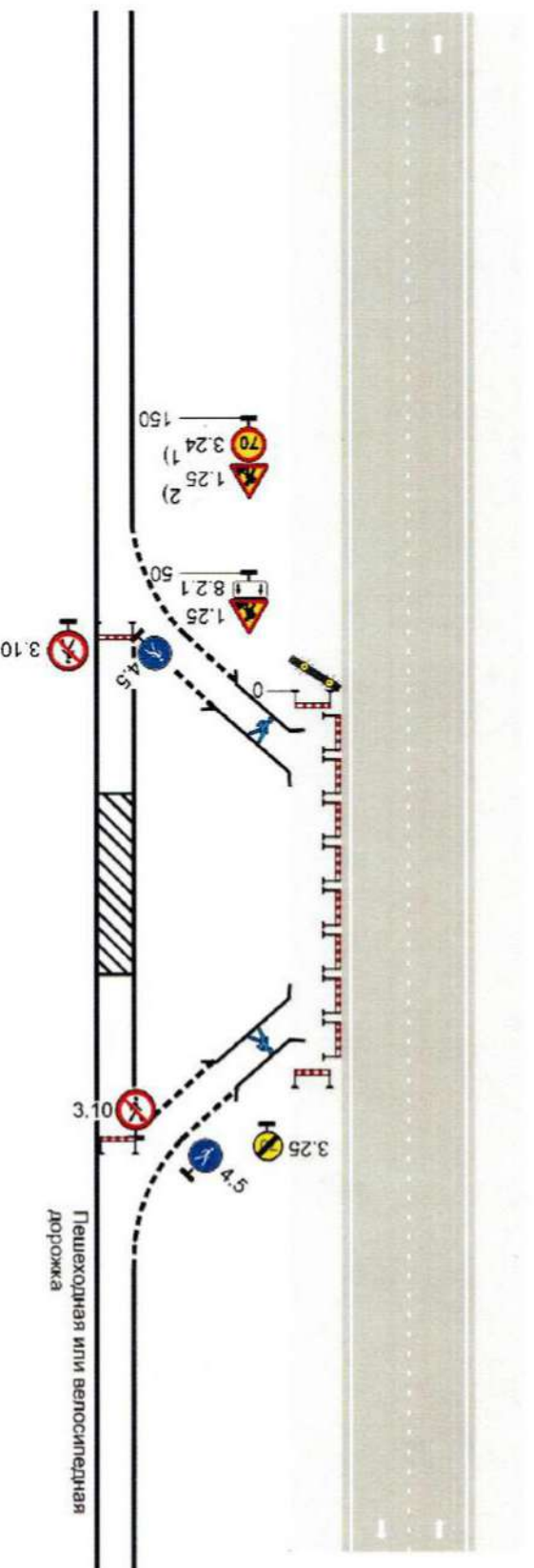


Рисунок Б.7 – Двухполосная дорога. Рабочая зона производства работ на пешеходной (велосипедной) дорожке

¹⁾ В населенном пункте ограничение максимальной скорости 50 км/ч.

²⁾ В населенном пункте знак 1.25 устанавливается на расстоянии 50–100 м)